

电动汽车新国标为安全赋能

安全规范意识

安全规范意识

电动汽车新国标为安全赋能

2020年5月12日，工业和信息化部组织制定的GB 18384-2020《电动汽车安全要求》、GB 38032-2020《电动客车安全要求》和GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》三项强制性国家标准，三项强标在我国原有推荐性标准的基础上，与我国牵头制定的联合国电动汽车安全全球技术法规（UN GTR 20）接轨，进一步提高和优化了对电动汽车的安全技术要求，其中GB 18384-2020《电动汽车安全要求》中明确规定了人员触电防护要求。作为一名新能源汽车从业人员，必须理解标准中的安全操作防护要求，时刻将安全规范记于心、刻于行。

安全规范意识



[首页](#) > [新闻动态](#) > [工信动态](#) > [司局动态](#)

三项电动汽车强制性国家标准正式发布

发布时间: 2020-05-13 15:19 来源: 装备工业一司

2020年5月12日,工业和信息化部组织制定的GB 18384-2020《电动汽车安全要求》、GB 38032-2020《电动客车安全要求》和GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》三项强制性国家标准(下称“三项强标”)由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,将于2021年1月1日起开始实施。

电动汽车安全是消费者关注的焦点,也是新能源汽车产业持续健康发展的根本保障。为落实《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》《汽车产业中长期发展规划》等要求,结合新能源汽车产业发展实际和技术进步需要,工业和信息化部于2016年启动电动汽车安全三项强标制定工作。三项强标以我国原有推荐性国家标准为基础,与我国牵头制定的联合国电动汽车安全全球技术法规(UN GTR 20)全面接轨,进一步提高和优化了对电动汽车整车和动力电池产品的安全技术要求。其中:

《电动汽车安全要求》主要规定了电动汽车的电气安全和功能安全要求,增加了电池系统热事件报警信号要求,能够第一时间给驾乘人员安全提醒;强化了整车防水、绝缘电阻及监控要求,以降低车辆在正常使用、涉水等情况下的安全风险;优化了绝缘电阻、电容耦合等试验方法,以提高试验检测精度,保障整车高压电安全。

资料来源:

https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2020/art_cdee4bda4b244dce958d2b34258268b5.html

安全规范意识

ICS 43.020
T 40



中华人民共和国国家标准


GB 18384—2020
代替 GB/T 18384.1—2015, GB/T 18384.2—2015, GB/T 18384.3—2015

电动汽车安全要求
Electric vehicles safety requirements

2020-05-12 发布 2021-01-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

ICS 43.080.20
T 47



中华人民共和国国家标准


GB 38032—2020

电动客车安全要求
Electric buses safety requirements

2020-05-12 发布 2021-01-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

ICS 43.080
T 47



中华人民共和国国家标准

GB 38031—2020
代替 GB/T 31485—2015, GB/T 31467.3—2015

电动汽车用动力蓄电池安全要求
Electric vehicles traction battery safety requirements

2020-05-12 发布 2021-01-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会